


[www.vkt.be](http://www.vkt.be)


# Folt Elite vouwfiets

## Klein van vorm, groot in prestaties

Van een stevig trekpaard naar een pony ...  
Zo voelt het aan wanneer ik mijn trekkersfiets,  
die me al jaren trouw door bijna alle landen van  
Europa bracht, enkele dagen inwissel voor de Folt  
Elite vouwfiets. Het wordt dus wel even wennen.

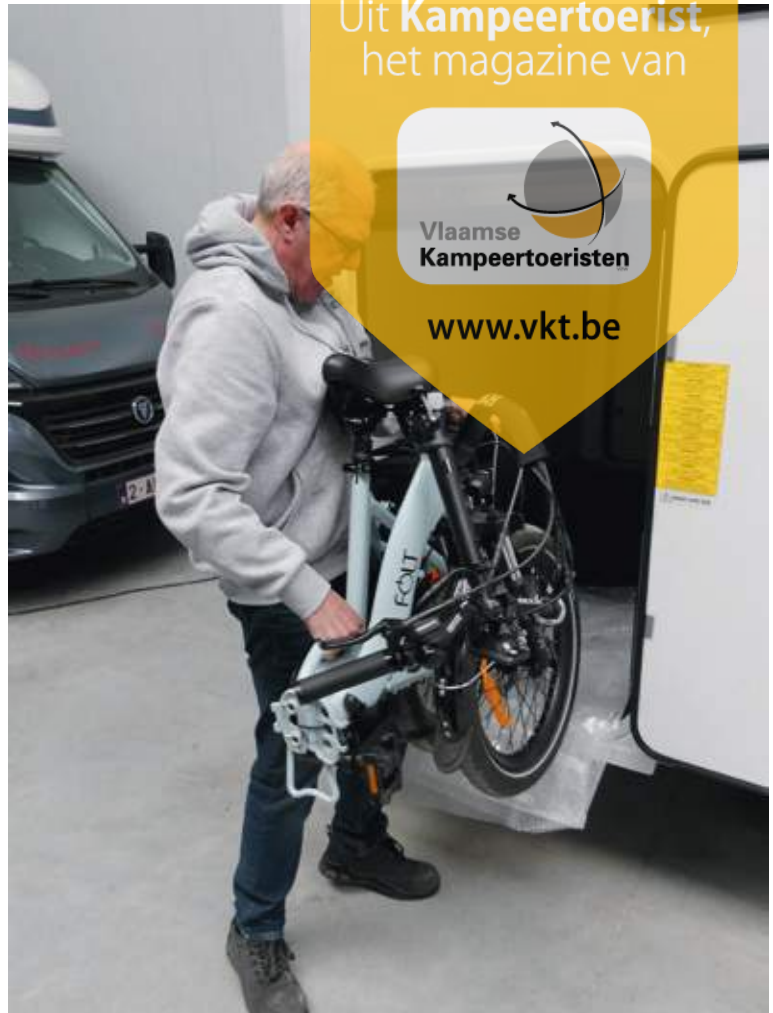
Tekst en foto's: Willy Ost

### Folt?

De gunstige wind die ons deze test-vouwfiets  
aanvoerde komt uit het Nederlandse  
Leusden, op een 50-tal km van Amsterdam.  
Op fietsgebied wijzen onze noorderburen ons  
ongetwijfeld de weg in een zee van (elektri-  
sche) fietsen waarin momenteel zowat 2.000  
(!) verschillende types rondzwemmen.  
Dat ze daar in het Nederlandse Leusden zeker  
van hun zaak zijn, bewijst Gino van de firma  
Folt tijdens ons eerste telefoongesprek. Hij  
benadrukt dat Folt naast lof ook zeker vatbaar  
is voor kritiek bij het uitproberen van de Elite  
fiets. Iets waar tal van andere firma's meestal  
niet om staan te springen ...  
Het jonge bedrijf Folt werd opgericht in 2018  
en produceert enkel elektrische vouwfietsen.  
Het team van jonge medewerkers draagt  
klantvriendelijkheid en betrouwbaarheid  
hoog in het vaandel.

### Niet alleen een aantrekkelijk uiterlijk

De op het eerste gezicht stevige vouwfiets  
heeft een aluminium kader met lage instap.  
In zijn nieuwe lichtgrijze outfit oogt hij aan-  
trekkelijk en goed afgewerkte lasnaden op het  
kader wijzen op degelijke kwaliteit. Hij bolt  
door het leven op 20 inch wielen, geschoeid  
met dikke versterkte Schwalbe-banden,  
die zorgen voor een comfortabel rijgevoel.  
Remmen doe je bij middel van hydraulische



Uit **Kampeertoerist**,  
het magazine van



Vlaamse  
**Kampeertoeristen**

[www.vkt.be](http://www.vkt.be)

Tektro-schijfremmen. De 7-speed Shimano-naafversnelling helpt je om de top van de heuvels te bereiken. Een geveerde voorvork, een breed geveerd zadel met optioneel een geveerde zadelpen vangen de schokken op bij oneffen terrein. Een gepolariseerd groot en duidelijk LCD-scherm met USB-lader geeft in een oogopslag alle indicatoren weer die je controle verschaffen over je actuele, gemiddelde en maximum snelheid, actieradius, dagteller en totaal aantal gereden kilometers. Door een knop aan de onderkant van het bedieningspaneel 2 seconden in te drukken, schakel je de loopassistentie in. De geïntegreerde voor- en achterlichten schakelen via een sensor automatisch aan bij schemering of duisternis. Je kan de verlichting ook handmatig aan- of afzetten. De Elite is ook voorzien van een remlicht.

Onze testfiets is met een carbon riem uitgerust, wat minder onderhoud vergt dan een ketting.

Exclusief zadel en accu weegt de Folt Elite 20,5 kg. Een accuslot, een AXA-slot, inklapbare pedalen, en een verstelbaar stuur en zadel vervolledigen de uitrusting.

De krachtbron die onze motor voedt, zit achteraan op het stoeltje en is afneembaar. Bij onze testfiets gaat het om een Samsung SDI Li-ion-batterij met een vermogen van 374 Wh. De oplaadtijd van de batterij bedraagt 4 à 5 uur.

### Drie krachtbronnen

Bij aankoop van een Folt Elite heb je de keuze tussen drie batterijopties. Je vindt ze hier op een rijtje:

	Standaard	Zwaar	Extra zwaar
eigenschappen	374 Wh (10.4 Ah 36 V)	540 Wh (15.4 Ah 36 V)	720 Wh (20.0 Ah 36 V)
bereik	80 km	110 km	140 km
gewicht	2,8 kg	3,5 kg	4,2 kg
prijs	€ 299 (inbegrepen)	€ 449 (= € 150 extra)	€ 599 (= € 300 extra)

### Krachtige motor

Bovenop je eigen trapkracht krijg je als fietser krachtige elektrische ondersteuning van de Chinese Ananda-middenmotor. Ananda is een eerder onbekend merk in de wereld van elektrische fietsmotoren, die gedomineerd wordt door Bosch, Banang en Panasonic. Onze test brengt daar nu enige verandering in. Ananda is een Sanskriet woord dat geluk of eeuwige gelukzaligheid betekent. Erg veelbelovend dus ... Een jaarlijkse productie van 10 miljoen motoren en de samenwerking met de Duitse TÜV-keuring moeten mensen zekerheid geven over de degelijkheid van Ananda-motoren op gebied van veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid. De middenmotor Ananda M81 van onze testfiets heeft een vermogen van 250 watt en levert 85 Nm koppel met 5 ondersteuningsniveaus tot maximum 25

km/u. Meer dan voldoende dus voor iets langere fietstochten, zelfs door heuvelachtig gebied. Een middenmotor is de beste plaats om de stabiliteit van de fiets te verzekeren.

### Een echte vouwfiets?

Een vouwfiets moet volgens onze bescheiden mening probleemloos voldoen aan zijn benaming, hij moet namelijk vlot kunnen opgevouwen worden. Dat doet de Folt dan ook perfect. Op een Youtube-video toont Folt-medewerker Mart hoe snel en gemakkelijk hij zo'n fiets – zelfs in minder dan 15 seconden – kan opvouwen. Als neofiet deden wij er wel een ietsje langer over, maar beamen dat de Folt Elite de naam vouwfiets waardig is. Dankzij de magnetische sluiting blijft hij keurig opgevouwen en kan hij in de (zwerf)wagen worden meegenomen. In gevouwen toestand verplaatsen door

+

- + lage instap
- + degelijke afwerking en kwaliteitsvolle materialen
- + vering zadel en voorvork
- + onderhoudsarme riemaandrijving
- + hydraulische remmen
- + stille ondersteuning

-

- relatief zwaar (25,3 kg), maar lichtere modellen zijn ook beschikbaar
- zonder ondersteuning rijdt hij eerder matig
- opgevouwen minder gemakkelijk 'verrijdbaar'
- opbergen in een autokoffer of motorhome-garage vergt enige inspanning

middel van het handvat leek ons wel een ietsje minder handig dan op het demonstratiefilmpje. Wegens de afwezigheid van een buitenversnelling (hij is uitgerust met een Shimano-naafversnelling) kan het achterwiel bij het opbergen ook nergens blijven vasthaken. Optioneel kan je kiezen voor een meer gebogen stuur in plaats van het standaard geleverde rechte exemplaar. Houd er dan wel rekening mee dat in gevouwen toestand het geheel minder compact wordt. Onze opgevouwen Elite opbergen in de koffer van een wagen of in de garage van een zwerfauto vergt wel enige fysieke inspanning. Meer dan 20 kg fiets wegbergen, waarvan de voorste helft door het losraken van de magneet soms ietwat koppig zijn eigen richting zoekt, is niet bepaald een sinecure ...

### Onze eigen ervaring

Folt mag dan supertrots zijn op zijn luxueuze Elite-model, wij willen natuurlijk zelf eens ervaren hoe zo'n elektrische vouwfiets rijdt. Ondersteund door een standaard 374Wh-accu (de minst krachtige van de drie opties) belooft onze Elite een actieradius van 80 km. In optimale omstandigheden – lees: vlak terrein en weinig tegenwind – en op de laagste ondersteuning bleek dit een haalbare kaart. In mijn Scheldedorp, waar molshopen van enkele meters al met de naam 'berg' aangesproken worden, bieden enkel de opritten van de dijken een waardig hellingsniveau. Onze Elite reed beeldig en zonder verpinken die 'bergen' op, en dat zonder gebruik van de hoogste ondersteuning. Ondanks (of is het dankzij) zijn compacte afmetingen en kleine bandenmaat bleek het fietsje stabiel en handig wendbaar te zijn. De geveerde voorvork en dito zadel zorgen voor een gewaardeerd comfort. Dat de hele zithouding me wat stroef aanvoelde, zal wellicht te wijten zijn aan een jarenlange



gewoonte op een 'volwassen' fiets, die niet zomaar verdwijnt na een 80-tal kilometers op een vouwfiets. De 7 versnellingen schakelen vlot en de ondersteuningsniveaus zijn optimaal evenredig verdeeld.

Met zijn prijs van een kleine € 2.400 kan je moeilijk over een budgetmodel spreken. Maar voor wie comfort en degelijkheid primeren is de Folt Elite een gedroomde fietsgezel waar je jarenlang plezier zal aan beleven.

### Verdelers in Vlaanderen?

Folt werkt momenteel niet met plaatselijke verdelers. Wel kan je in diverse (Nederlandse) showrooms deze fietsen uitproberen. Voor Vlaamse geïnteresseerden: bij het Oost-Vlaamse Buggenhout heeft de camperverhuurfirma Kamoen alle Folt-modellen ter beschikking. Je kan ze daar allemaal uittesten en er eventueel een bestelling plaatsen. Verder kan je altijd terecht bij de hoofdzetel in Leusden, online bestellen is ook mogelijk. Voor onderhoud en herstelling word je verwezen naar je lokale fietsenmaker. □

Uit **Kampeertoerist**,  
het magazine van



### TECHNISCHE INFO

**afmetingen rijklaar (LxBxH):** 161 x 63 x 114 cm  
**afmetingen opgevouwen (LxBxH):** 90 x 42 x 84 cm

**bandenmaat:** 20" x 2,125"

**maximale fietsbelasting:** 120 kg

**maximale belasting bagagedrager:** 25 kg

**totaal gewicht:** 20,5 kg + 2,8 kg accu + 2 kg zadel en zadelpen

**basisprijs:** € 2.398. Via de website kan je zelf opties toevoegen en kom je de meerprijs te weten.

**kleuropties:** 3

### MEER INFO

[www.foltbike.nl/nl/elite](http://www.foltbike.nl/nl/elite)

### HOOFDVESTIGING

**Folt - Team Leusden**

Storkstraat 5  
NL-3833 LB Leusden  
T 0031 33 36 90 331  
support@foltbike.nl

### TESTLOCATIE IN VLAANDEREN

**Kamoen Motorhomes**

Kalkenstraat 19 unit 2-4  
BE-9255 Buggenhout (Oost- Vlaanderen)  
T 0032 496 544 730  
jan@kamoenmotorhomes.be

Win  
deze  
fiets!

Ook zin gekregen in fietstochtjes met een elektrisch duwtje in de rug? En berg jij je fiets na gebruik ook graag compact op? Als het geluk aan jouw kant staat, win je misschien wel je eigen Folt Elite-fiets! Om mee te doen, moet je enkel voor 31 mei 2025 een mailtje sturen naar [redactie@vkt.be](mailto:redactie@vkt.be) met je mooiste anekdote over fietsen op (kampeer)vakantie. Vermeld zeker ook je lidnummer en telefoonnummer, en gebruik als onderwerp 'Winactie Folt Elite'.