

FIETSTEST

Wonder op wielen

Tekst en foto's: Pim Hiddes

Die uitdrukking van een wonder op wielen hoort eigenlijk bij het automerk Peugeot, maar kan ook goed gelden voor dit verhaal bij een elektrische vouwfiets. Als redacteur hoor je objectief te zijn bij het testen, maar voor deze test was ik toch bevooroordeeld. Een elektrische vouwfiets kan dat wel wat zijn? Die twijfel is weg na een bezoek met bestemming Leusden. Daar staat de Nederlandse fabriek en showroom van Foltbike. We nemen een kijkje in de keuken van de fabrikant van deze originele elektrische vouwfiets die zal passen bij veel campers.

We worden ontvangen door Lucas Hermesen, één van de eigenaren van dit merk met het grappige logo. In het woord zit het Engelse woord Fold met een verwijzing naar het woord volt van elektriciteit, in de O zit het symbool voor een aan-uit knopje. Leuk om te weten maar het allerbelangrijkste is natuurlijk; hoe rijdt zo'n tweewieler? Ook niet onbelangrijk zijn de afmetingen als je de fiets opgevouwen meeneemt in de garage van een camper met opbouw of buscamper. Op de Folt website zijn de afmetingen en specificaties in detail te vinden. Met het zadel eruit blijft er keurig pakket over wat bijvoorbeeld prima onder het bed van een bus-



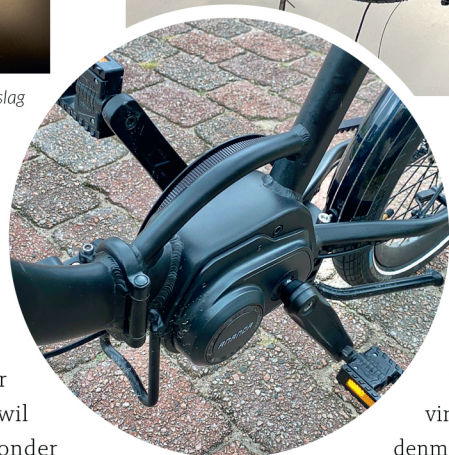
Uitleg van de naam, lees het testverslag

camper past en uiteraard ook in een campergarage, zelfs als de garage laag is! De fiets is goed draagbaar en wie gewicht wil besparen kan zonder meerprijs kiezen voor spaakwielen die 1.6 kg lichter zijn dan de fraaie gegoten magnesium sterwielen. Smaken verschillen nu eenmaal.

Het vouwen gaat met slechts een paar handelingen: accu en zadel eruit, hendel los in het frame en klaar is de klus. Een gadget is de sterke magneet die de opgevouwen fiets bij elkaar houdt. Een boogje in het frame is het draaghandvat, daar is over nagedacht zo blijkt. Er zijn modellen met een



Lucas Hermesen in de Folt fabriek

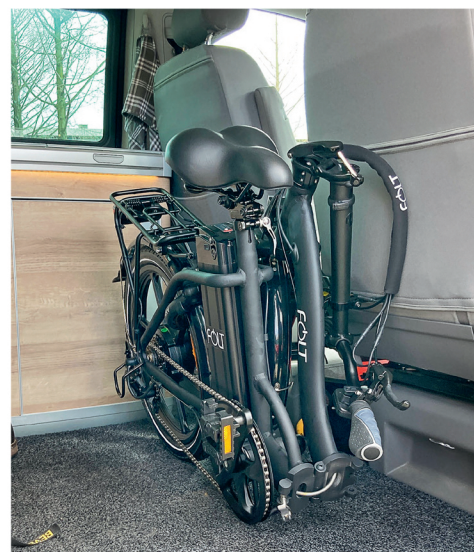


Middenmotor, riemaandrijving en inklapbare trappers

middenmotor en riemaandrijving en een model met achterwielmotor en een derailleur versnelling. Tijdens de testritten hebben we met beide aandrijvingen gereden. Bij het model met middenmotor zit de accu in de bagagedrager en bij het 'L' model zit de accu laag in het midden.



Ongevouwen in de garage en toch compact



Het gewicht is bij beide modellen dus goed verdeeld. Bij de middenmotor is wat meer trapinzet nodig maar het fietsen gaat zeer comfortabel. Bij de achterwielmotor krijg je wat meer een duwtje. Tijdens een proefrit zijn de verschillen goed uit te proberen en ook hier is het een kwestie van smaak en fietsgevoel. Er is ook een keuze voor het type stuur, recht of gebogen. De persoonlijke voorkeur van uw testredacteur gaat naar de versie met gebogen stuur, middenmotor en spaakwielen. Die wielkeuze met een gewichtsbesparing van 1.6 kg is een overweging die je merkt bij het optillen van de fiets. Wie design belangrijk vindt neemt de magnesium sterwielen.

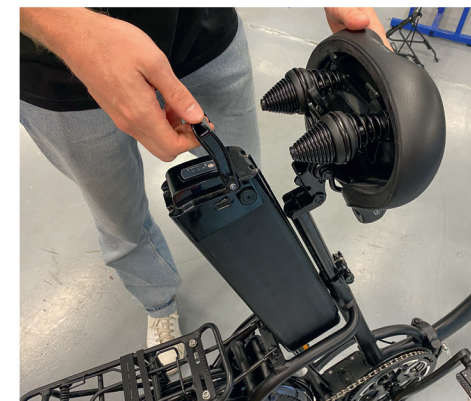
Helder

De fabrikant luistert goed naar de gebruikers wat resulteert in displays die goed leesbaar zijn. De fietsen zijn zwart gepoedercoat en een suggestie voor het leuke negen koppige Folt team uit Leusden zou een kleurige uitvoering kunnen zijn voor de toekomst. De kleur rood is wel terug te vinden in de vorm van het achterlicht wat tevens het remlicht is. Een belangrijk veiligheidsitem wat ook overdag werkt omdat de lamp zeer fel is. Een grote stroom van de onderdelen komt uit Nederland, het aluminium frame is gemaakt in Azië. De assemblage van de Folt gebeurt in Leusden waar op details wordt gelet. Monteur Henk heeft oog voor details zo blijkt tijdens ons bezoek aan de werkplaats. De onderhoudsbeurt van de Folt kan plaatsvinden bij de reguliere fietsenhandel, maar voor grotere zaken staat de fabriek in Leusden altijd klaar voor service.

Conclusie

De overwegingen voor een vouwfiets zijn legio. Natuurlijk ruimtebesparing, maar ook als je fietstochten wilt maken zonder camper zijn de fietsen makkelijk in de bagageruimte van een gewone auto te plaatsen. Je hebt dan geen fietsendrager en trekhaak nodig. De materialen en onderdelen die gebruikt worden in de Folt zijn degelijk en robuust.

Het meest opvallende van de Folt is dat je het gevoel hebt op een veel grotere fiets te rijden. Dat is een aspect wat naar voren komt als je de



De accu zit op een ideale plaats



IJzersterke magneet oplossing bij de opgevouwen fiets



Fel remlicht integratie in achterkant



Helder display; ook bij zonlicht

afmetingen vergelijkt. Dat volwassen rijcomfort is het sterke punt van deze vouw e-bike met de mogelijkheden om de fiets naar je eigen wensen te configureren. Een proefrit en je oriënteren op de Folt website zijn de ingrediënten om te overtuigen als je overweegt een elektrische vouwfiets te gaan kopen.

Info:
www.foltbike.nl



Aluminium frame check door een monteur